

ANUNTUL ROMANIEI

*Motto: Lucrurile de mare insemnatate
nu trebuie niciodata lasate in
voia lucrurilor neinsemnate !*

GOETHE

De peste 10 ani ne pregatim sa fim si noi cuplati la Trenul European iar in traseul marilor capitale europene sa figureze si Bucurestiul.

Trenul European este unul special ce are acum in componenta 25 de vagoane si se anunta posibilitatea atasarii a inca doua: roman si bulgar.

Este special pentru ca:

-toate vagoanele au propulsie proprie si sunt conduse legislativ si executiv de Parlamentul si respectiv Comisia Europeana

-biletele se dau de la Bruxelles

-confortul vagoanelor trebuie sa aiba un anumit standard si in acest sens se aloca fonduri nerambursabile atat inainte de plecare (preaderare) cat si in timpul mersului(structurale) Depinde de capacitatea celor din vagon daca stiu si pot sa le foloseasca.

-se asigura conditii de apropiere a nivelului de trai aplicand principiul solidaritatii in vederea reducerii decalajului economic.

-vagonul se ataseaza garniturii daca sunt indeplinite conditiile economice , politice, legislative si administrative ale Trenului European.

-indiferent de marimea vagonului toti locuitorii trenului sunt egali din punct de vedere politic (egalitatea in drepturi).

-pe intregul traseu al garniturii , mediul inconjurator va fi protejat (exista peste 200 de norme)

-in timpul mersului dar si in stationari nu se admira doar peisajul ci se munceste din greu.

Acestea, ca si multe alte reguli, sunt in general cunoscute din ”foaia de parcurs “.

Drumul in tren poate fi greu sau mai putin greu, cu urcusuri si coborasuri, in functie de cum suntem in stare sa amenajam vagonul.

Multe sectoare de activitate vor ramane pe peron.

Pe cine, oare, sa dea vina? Coruptia administrativa? Parlamentul cu ritm de melc? Guvernul haotic? Conducatorii (politicienii) inculti?

In nici un caz pe mentalitati inechitate si obiceiuri nesănatoase!

Stau cu barbia in palma si ma gandesc cum va fi cand vom porni pe noul drum... Este asa de greu sa adaptezi toate componentele vagonului la cerintele trenului!

Incerc sa selectez din noianul de nedumeriri. Suntem la granita U.E. si ca urmare va creste imigratia clandestina.

Vom fi in stare sa combatem eficient acest aspect cat si cel legat de terorism sau criminalitate transfrontaliera ?

Ca sa ramanem in itinerar , cum reformam administratia pentru a o compatibiliza cu cea a Trenului European? Cum o orientam spre cetatean? Cum o facem eficienta si corecta?

Si cate mai avem!

Ne miscam incet si mai mult tractati , motorul este de generatie veche si se adapteaza cu greu la schimbarile din traseu, rotile economiei nu sunt bine unse si la viteze mai mari scartie. Imaginea nu prea stim sa ne-o promovam, infrastructura lasa de dorit (ce bine ne-ar prinde niste drumuri de “fier”!), spirit de dreptate degradat...

Si in minte imi apare tablita cu inscriptia: IN ACEST TREN NU SE CIRCULA CU NASU!

Doamne, ce vagon greu !

Dar si trenul are problemele lui . Dupa semaforul rosu pus Constitutiei de Franta si Olanda, euroscepticismul a crescut. (Dar considerentele de ordin politic , economic , social sunt mai puternice si argumentat motivate decat ale celor care vor ca Trenul European sa invarta rotile pe loc numai cu cele 25 de vagoane) . Piata locurilor de munca este eterogena , nu exista o siguranta a accesului la energie , unele conflicte zonale mocnesc in continuare si pe fondul lipsei unei politici de securitate si aparare comuna.

Daca continui aceasta prezentare, cu toate ca este realista, poate sa dea impresia de pesimism.

Nu este adevarat.

Imi place sa cred ca numai atunci cand analizam obiectiv lucrurile putem sa ne schimbam destinul si oportunitatile.

Locul si rolul nostru este in Trenul European. Impreuna putem construi un traseu durabil, cu o viata mai buna si prospera si nu o impartire intre un Tren European “Vechi” si altul “Nou”.

In alta ordine de idei putem spune ca si Trenul European este avantajat sa aiba in componenta vagonul romanesc - mai ales ca din punct de vedere comercial este deja integrat (peste de 60% din importuri si exporturi sunt cu garnitura europeana) . Interesele comunitare au luat in calcul faptul ca vagonul nostru este de un gabarit mediu , cu posibilitati profitabile de plasare a capitalurilor , marfurilor si serviciilor pe o piata de peste 20 milioane de locuitori . De asemenea avem o crestere economica anuala de ~ 4,5% , inflatia in descrestere , forta de munca calificata si ieftina , legislatia adaptata in mare masura aquis-lui comunitar . In zona Balcanilor suntem un factor de stabilitate .

In acest context (feroviar ?!) avem de interpretat un rol care poate fi apreciat daca :

-in timpul mersului schimbam infatisarea vagonului nostru (nu numai vopsindu-l) la standardele Trenului European.

-sa nu ramanem penultimul sau ultimul vagon ci cu fiecare gara sa ne apropiem cat mai mult de cele 15.

-sa demonstram prin rezultate ca vagonul nostru nu este doar tractat ci are si posibilitati propulsoare.

-in marea diversitate a celor 25 venim cu unicitatea creatoare a culturii noastre intarind teza: “Unitate prin diversitate”

-personalul de reprezentare din vagonul nostru sa fie activ, coerent, demn, cinstit si sa asigure un management profitabil drumului european.

Toate acestea impreuna cu a invata mereu, a fi la curent cu ce este performant si a aplica sunt conditii esentiale in rolul nostru de a actiona in spatiul european. Avem ca exemplu modelul de succes al vagonului spaniol.

Educatia, modul de raportare la valorile si institutiile europene, felul cum ne asumam drepturile, obligatiile si acceptarea diferentelor dintre noi trebuie sa stea la baza convietuirii .

Sa pretuim libertatea (cu limitele acesteia) , sa respectam drepturile omului si sa acceptam suveranitatea si generalitatea legii .

Principiul fundamental al subsidiaritatii ne permite sa aplicam normele europene in conformitate cu specificul local .

Inchid ochii si ma visez deja intr-o noapte senina de iarna. Pe cer, spre vest, stralucesc 12 stele, asezate in cerc, ce reflecta o lumina difuza pe un peron. Prin forfota pasagerilor razbat acordurile Odei bucuriei de Beethoven . Exista un singur tren si aud urmatorul anunt in difuzoarele garii:

“Este 1 Ianuarie 2007, ora 0 si 55. Peste 5 minute Trenul European va pleca in directia Bruxelles de la linia 1. Vagonul romanesc este atasat garniturii in conditii de deplina siguranta .

Poftiti in vagoane !

Drum bun !

La multi ani !”

Maria-Irina Andronache
Universitatea din Varsovia, Facultatea de Drept si Administratie

P.S. Am uitat sa spun ca trenul are si un vagon-restaurant dar pentru a ajuge la el trebuie sa ne construim mai intai BUNASTAREA . Locul este rezervat in Salonul Castigatorilor !

NOTA : Am apreciat ca “Rolul Romaniei intr-o Europa in schimbare” permite a fi tratat si in modul cum l-am facut in acest eseu . Titlul “ANUNTUL ROMANIEI” il puteti considera si ca un subtitlu al temei .